

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу Холова Фазлиддин Аббосовича на тему «**Воздействие гравитационных, тектонических и сейсмических усилий на напряженно-деформированное состояние крепи подходного тоннеля САСТ-5 Рогунской ГЭС**», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности **05.23.00** – Строительство и архитектура (**05.23.07** - Гидротехническое строительство)

Соискатель Холов Ф.А. в 2008 году окончил Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими (ТТУ им. акад. М.С. Осими), инженер-энергетик по специальности «Электроснабжения».

В 2021 г. Холов Ф.А. окончил строительный факультет Таджикского технического университета (ныне имени акад. М.С. Осими) по специальности «Шахтное и подземное строительство» и получил второе образование.

В настоящее время Холов Ф.А. работает начальником управления Рогунской участок ОАО «Точикгидроэлектромонтаж» (ТГЭМ).

В процессе выполнения диссертационной работы Холов Ф.А. показал себя серьёзным научным работником, обладающим глубокими знаниями, теория и практики геодинамических мониторинг гидротехнических сооружений. Имеет высокой исследовательский потенциал, теоретически грамотен, умеет самостоятельно ставить и решать задачи в области гидротехнических сооружений.

В процессе работы над диссертацией проявил большое трудолюбие, умение применять современный исследовательский аппарат для решения поставленной проблемы, активно участвовал в работе международных и республиканских конференциях.

Целью диссертационной работы является выявления воздействие гравитационных и тектонических усилий на напряженно-деформированное состояние гидротехнического тоннеля САСТ-5 от влияния сейсмических усилий и рекомендации система скальной крепи обеспечивающих устойчивость сооружения.

Диссертация состоит из введения, четырёх глав, списка литературы и заключения. Общий объём работы включает 149 страниц, 85 рисунок, 30 таблиц, приложения, список использованной литературы 125 наименований.

Определены геологические факторы, влияющие на разрушение устойчивости пород залегающих в пределах подходного тоннеля САСТ-5 Рогунской ГЭС.

Проведены численное моделирование напряженно-деформированного состояния подходного тоннеля и разработаны рекомендации по выбору

конструкций с использованием армирования торкрет-бетоном толщиной 10см и анкерным болтов, которые являются сейсмоустойчивыми.

Исследована устойчивость подходного тоннеля при воздействии сейсмических нагрузок интенсивностью 8-9 баллов.

Предложенные конструктивные изменения подходного тоннеля соответствуют требованиям прочности экономики, экологии и сохранности людей при возможном землетрясении.

С этой точки зрения данная работа является актуальной.

Диссертационная работа Холова Ф.А. выполнена на высоком научном уровне, содержит ряд выводов, представляющих практических интерес.

Таким образом, все изложенное позволяет сформулировать вывод о том, что диссертационная работа Холова Фазлиддина Аббосовича на тему **«Воздействие гравитационных, тектонических и сейсмических усилий на напряженно-деформированное состояние крепи подходного тоннеля САСТ-5 Рогунской ГЭС»**, представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу на актуальную тему, соответствует требованиям Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан к диссертациям, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.00 – Строительство и архитектура (05.23.07 - Гидротехническое строительство)

Научный руководитель:

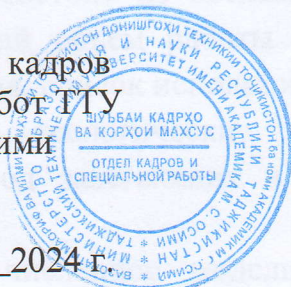
доктор технических наук, и.о. профессор
заведующий кафедрой «Основания, фундаменты
и подземные сооружения»

Таджикского технического университета
имени академика М.С.Осими

Хасанов Н.М.

Заверяю:

Начальник отдела кадров
и специальных работ ТТУ
им. акад. М.С. Осими



Қодирзода Н.Ҳ.

« 6 » 05 2024 г.